

BEÁLLÍTÁSOK

1.) MŰSZAKI ADATOK

Betáplálás:	220 VAC, L1 – N – földelés
Érzékelő bemenetek:	2 párhuzamos
Kimenetek száma:	4 relé, RLY1/RLY2/RLY3/RLY4
Hangjelzés túlterheléshez:	RL1 (AL-O) szaggatott hangjelzés adása aktiválás esetén
Relé állapotok:	Minden relé állapota (be-ON / ki-OFF) változtatható, az RLY1-2-3 azonos közös ponttal rendelkezik (COM), RLY4 csatlakozói külön vannak választva
Tartás:	24...220 VAC / DC
Működési hőmérséklet:	-20...+50 °C
Analóg kimenet:	0...10 DC / 4...20 mA (opcionális)

2.) PROGRAMOZÁSI CÍMEK

8 8 8 8	Terhelés a fülkében
CERO	Üres fülke beállítása
CAL	Érzékelők és az elektronika kalibrálása
RLY1 / AL-O	Tömeg beállítása túlterhelés jelzéshez
RLY2 / AL-C	Tömeg beállítása megtelt jelzéshez
RLY3 / AL-A	Tömeg beállítása minimális terhelés jelzéshez
RLY4	Relé bármilyen biztonsági áramkörhöz
DAC	Analóg kimenet 0...10 V
STN	Gyári beállítások
rL	Kimeneti relék állapotának beállítása (be / ki)

3.) PROGRAMOZÓ GOMBOK

 Programozási címek elérése
 1. Belépés a program címbe
 2. Változtatni kívánt digit beállítása (8 8 8 8)
 Digit értékének megváltoztatása.

4.) PROGRAMOZÁS

- Mielőtt elkezdené, minden mechanikus, elektromos és díszítő jellegű szerelést be kell fejezni.
- Fejezze be a terhelésérzékelők elektromos csatlakoztatását és olvassa le a kijelzőn látható értéket.
- A PROGRAMOZÁST CSAK AKKOR KEZDJE EL, HA A TERHEK FÜLKÉBEN VALÓ ELHELYEZÉSE SORÁN AZT TAPASZTALJA, HOGY A KIJELZŐN LÁTOTT ÉRTÉK NÖVEKSZIK! Amennyiben nincs így, ne programozzon, állítsa vissza a gyári beállításokat (lásd később) és próbálja újra.

1. Lépés: CERO beállítása: a fülkének üresnek kell lennie

 CERO elérése
 Belépés a program címbe.
	Megnyomás után a kijelző visszaszámol: 9999-8888..., végül 0000-t mutat.

2. Lépés: Kalibráció: Győződjön meg róla, hogy a fülke üres és a kijelző 0000-t mutat. Tegyen be egy ismert tömeget a fülkébe, minimum a teherbírás 25%-át (630 kg teherbírás esetén pl. 160 kg).

	Keresse meg a CAL címet.
	Lépjön be a címre és a és gombok segítségével írja be a fülkébe helyezett tömeg értékét (pl. 0160)

	Megnyomás után a kijelző visszaszámol: 9999-8888..., végül a fülkébe helyezett tömeg értékét mutatja. Ezzel a kalibráció befejeződött.
--	--

Fontos: A kalibráció alatt a kabinban lévő tömegnek állandónak és mozdulatlanoknak kell lennie.

3. Lépés: Terhelések beállítása: 3 különböző terhelésérték programozható be.

	A szükséges cím előhívása (AL-O / AL-C / AL-A).
	Lépjön be a kívánt címbe és állítsa be a megfelelő tömeget, ahol az elektronika jelezzen, pl. 0700 / 0630 / 0030 kg.

Fontos: Ha a programozó gombok több mint 6 percig nincsenek használatban, a kijelző automatikusan kikapcsol és csak egy szegmens látható. Nyomja meg valamelyik nyíl gombot a normál állapothoz.

4. Lépés: Tartás és analóg kimenet beállítása

Tartás:

A tartás bemenettel megakadályozható, hogy az elektronika utazás közben mérjen. A gyorsítás, vagy lassítás közbeni terhelésváltozásokat így nem érzékeli az elektronika.

NE ADJON SEMMILYEN FESZÜLTSEGET, AMIKOR A FÜLKE NEM MOZOG.
Bemeneti feszültség: 24...220 VAC, vagy DC

DAC beállítás (opcionális):

A gomb segítségével keresse meg a DAC címet. A gomb megnyomásával lépjen be a címre. A és nyílak segítségével tanítsa meg az elektronikának a maximális terhelést, ennél a terhelésnél lesz 10 V a kimeneti feszültség. A köztes tömegeknek köztes feszültségek fognak megfelelni a beállított maximális terhelésnek megfelelően.

5.) rL RELÉ ÁLLAPOTOK

Minden kimeneti relé (RLY1, RLY2, RLY3 és RLY4) beállítható, hogy aktivált (be-ON), vagy nem aktivált (ki-OFF) állapotú legyen terheletlen fülke esetén.

	Keresse meg az rL címet.
	A gomb segítségével válassza ki a kívánt relét (RLY1,2,3,4)
	A gomb megnyomásával állítsa be a relé állapotát (be-ON, ki-OFF)
	Nyomja meg a gombot és ekkor a „DONE” feliratot mutatja a kijelző.
	Nyomja meg és fejezze be a beállítást. Megismételheti ezeket a lépéseket mindegyik reléhez.

6.) GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK

Csatlakoztassa le az érzékelőket az elektronikáról.

	Keresse meg az STN címet.
	Lépjön be a címre.
	Nyomja a gombot 4 másodpercig, amíg a kijelző vissza nem számol 9999-8888..., és végül 0000-t mutat. Ezzel a gyári beállítások visszaálltak.

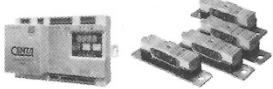


Forgalmazó

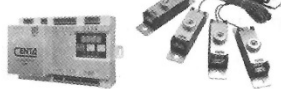


Comfort-Lift Magyarország Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.
H-1107 Hungary, Budapest, Somfa köz 11.
Tel/fax: +36-1-2630944
Mobil: +36-30-6805428 / +36-30-6805427
webáruház: www.liftbolt.hu
e-mail: info@comfort-lift.hu

CNT 800



CNT 600



1.) CNT 800

Terhelhetőség:	4 x 800 = 3200 kg (max. 16 szenzorig)		
Védettség:	IP66		
Szigetelés:	gumi		
Működési tartomány:	teljes,	mindegyik	érezékelő egymástól függetlenül működik.
Működési hőmérséklet:	-20...+60 °C		

CNT 600

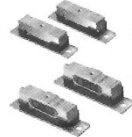
Terhelhetőség:	4 x 600 = 2400 kg (max. 16 szenzorig)		
Védettség:	IP21		
Szigetelés:	gumi		
Működési tartomány:	teljes,	mindegyik	érezékelő egymástól függetlenül működik.
Működési hőmérséklet:	-20...+60 °C		

- A kalibráció során az ismert tömegként a teherbírás 25 %-át használja és ügyeljen arra, hogy a tömeg a kabin közepén legyen.
- Az úszókábelt és a kompenzációs láncot ne a fülkéhez rögzítse, hanem a fülkevázhoz.

DIAGON 1



DIAGON 2



2.) DIAGON 1

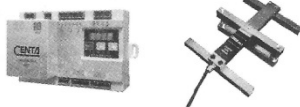
Terhelhetőség:	2400 kg (max. 4800 kg)
Védettség:	IP66
Szigetelés:	gumi
Működési hőmérséklet:	-20...+60 °C

DIAGON 2

Terhelhetőség:	3200 kg (max. 10 szenzorig)
Védettség:	IP66
Szigetelés:	gumi
Működési tartomány:	teljes, mindegyik érezékelő egymástól függetlenül működik.
Működési hőmérséklet:	-20...+60 °C

- A kalibráció során az ismert tömegként a teherbírás 25 %-át használja és ügyeljen arra, hogy a tömeg a kabin közepén legyen.
- Az úszókábelt és a kompenzációs láncot ne a fülkéhez rögzítse, hanem a fülkevázhoz.

3.) RS 2



Terhelhetőség:	2500 kg (kabin + teherbírás)
Kötél átmérő:	6,5...12 mm
Védettség:	IP66
Szigetelés:	gumi
Működési tartomány:	teljes
Működési hőmérséklet:	-20...+60 °C

- Minden beállítást az akna közepén kell végezni.
- A CERO beállítása előtt ellenőrizzük le, hogy a kijelző legalább a fülkében lévő tömeg felét mutatja. Pl. beszáll egy 80 kg-os személy, akkor a kijelző mutatott értékének legalább 40 kg-mal kell növekedni. HA NEM: ellenőrizze, hogy a sínek megfelelően meg vannak-e kenve és a csúszók nem túl passzosak-e.

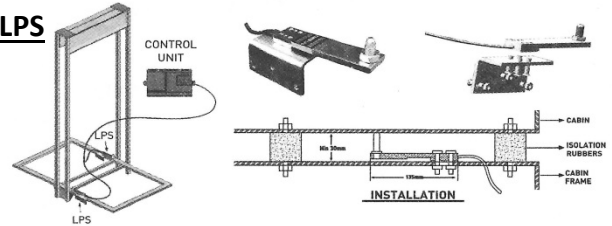
4.) RS 3



Terhelhetőség:	500 kg / kötélág (max 8 érezékelő)
Kötél átmérő:	6,5...12 mm
Védettség:	IP66
Működési tartomány:	teljes
Működési hőmérséklet:	-20...+60 °C

- Minden beállítást az akna közepén kell végezni.
- A CERO beállítása előtt ellenőrizzük le, hogy a kijelző legalább a fülkében lévő tömeg felét mutatja. Pl. beszáll egy 80 kg-os személy, akkor a kijelző mutatott értékének legalább 40 kg-mal kell növekedni. HA NEM: ellenőrizze, hogy a sínek megfelelően meg vannak-e kenve és a csúszók nem túl passzosak-e.
- A kötelek feszességének közel azonosnak kell lenni.

5.) LPS



Terhelhetőség: nem meghatározott, a kabin függőleges elmozdulását méri

Max. elmozdulás:	4 mm (az üres és a túlterhelt kabin között)
Védettség:	IP66
Működési tartomány:	teljes
Működési hőmérséklet:	-20...+60 °C

- Az érezékelő „érintő” csavarjának érinteni kell a fülkét, amikor az teljesen üres. Ne felejtse az „érintő” csavart lekontrázní.
- A gumi rezgésszigetelők nem veszithetik el a rugalmasságukat. A fülke megengedett süllyedése: 0...4 mm.
- A fülketetőn lévő rögzítéseknek +/- 3 mm-es elmozdulást kell engedniük.
- A kalibráció során az ismert tömegként a teherbírás 25 %-át használja.
- Az úszókábelt és a kompenzációs láncot ne a fülkéhez rögzítse, hanem a fülkevázhoz.

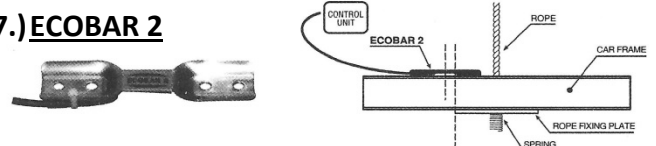
6.) FP



Terhelhetőség:	4000 kg
Védettség:	IP54
Működési tartomány:	teljes
Működési hőmérséklet:	-20...+60 °C

- Ahhoz a kötéloldalhoz kell helyezni az érezékelőt, amelyik a fülke felől jön a gépházba.
- A kötélágaknak a rögzítési pont alatt tökéletesen függőleges kell állniuk.

7.) ECOBAR 2



Terhelhetőség:	nem meghatározott, a fejgerenda deformációját méri
Védettség:	IP54
Működési tartomány:	teljes
Működési hőmérséklet:	-20...+60 °C

- Minden beállítást az akna közepén kell végezni.
- Ellenőrizze, hogy a sínek megfelelően meg vannak-e kenve és a csúszók nem túl passzosak-e.
- Az érezékelőt a megfelelő helyen mind 4 csavarral rögzíteni kell.
- A fejgerenda anyagvastagsága és az esetlegesen szűkülő tűméret pontatlanságot okozhat.
- A CERO beállítása előtt ellenőrizzük le, hogy terhelés hatására a kijelzőn mutatott érték növekszik.