



ATI/LD-VA/M183A-1/14 CM/013/11

1.- Plomba

A beállított és leplombált pontokat a sebességátarolón TILOS manipulálni, megbontani! A beállításokat a gyártó elvégezte, azokat TILOS módosítani!

2.- Kötelek

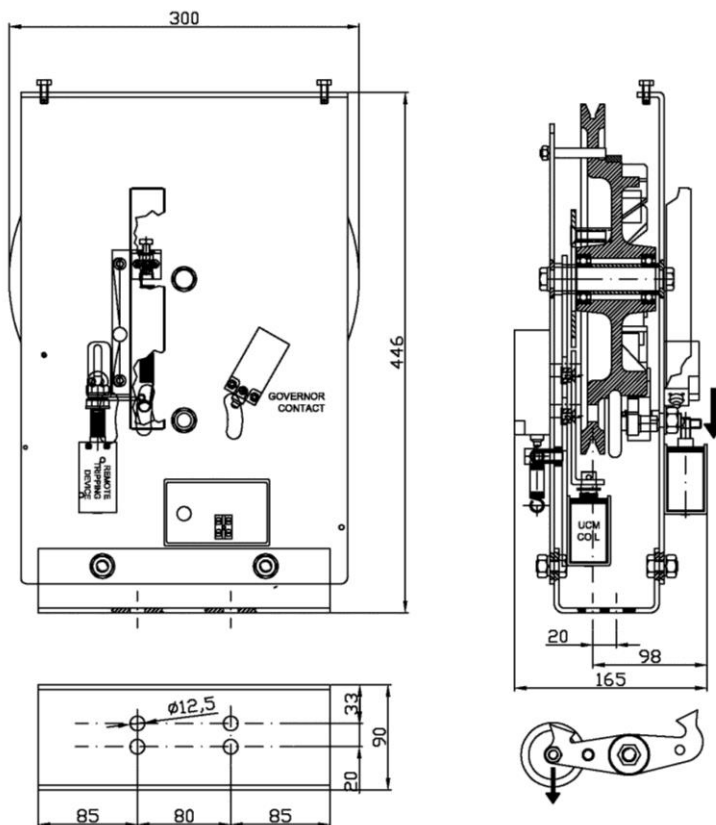
A sebességátarolóhoz használható kötelek: \varnothing 6 mm - \varnothing 6,5 mm - \varnothing 8 mm. Ügyeljen arra, hogy a működtető kötel ne szennyeződjön zsírral, amikor a liften munkát végez.

3.- Rögzítés és szerelés

A sebességátaroló felszereléséhez Hilti típusú tiplit ajánlott használni, vagy más hasonló M12x100E méretűt. A sebességátarolót a működtető kötel két furata közé kell középen rögzíteni, vagy egy megfelelő előfűrt rögzítő adatper lemezre a padlóra.

4.- A sebességátaroló befogása és kiengetése

A sebességátaroló felfele és lefele irányba is működésbe tud lépni. Az eszköz használható jobbos, vagy balos (mindkét forgási) irányban. A két befogási sebesség között irányonként 4-8% eltérés lehet.



Rendelési szám	ϕ (mm)	Seb.hat. érintkező	Távműködtető visszaállítás	Távműködtető befogató	Feszítő súly
					Fel / Le
2130.PS24	300	Kézi visszaállítás	-----	-----	12.065.0A
2130.TS24	300	Aut. visszaállítás	-----	-----	12.065.0A
2130.TSD24	300	Aut. visszaállítás	-----	ED / 24 VDC (1,9 A)	12.065.0A
2130.TSD48	300	Aut. visszaállítás	-----	ED / 48 VDC (1 A)	12.065.0A
2130.TSD230	300	Aut. visszaállítás	-----	ED / 230 VAC (0,25 A)	12.065.0A
2130.ZS24	300	Távir. visszaáll.	24 VDC (4,2 A)	-----	12.065.0A
2130.ZS230	300	Távir. visszaáll.	230 VAC (0,5 A)	-----	12.065.0A
2130.ZSD24	300	Távir. visszaáll.	24 VDC (4,2 A)	ED / 24 VDC (1,9 A)	12.065.0A
2130.ZSD230	300	Távir. visszaáll.	230 VAC (0,5 A)	ED / 230 VAC (0,25 A)	12.065.0A

4.1.- Kézi működtetés

Lehetséges kézzel is működésbe hozni a sebességátarolót a fogókészülék működtetéséhez. Ehhez a gumigörgők csapját lefele irányba kell nyomni. Ezek a csapok a sebességátaroló házának külső részén találhatóak meg, mint az a fenti ábra is mutatja.

4.2.- Mechanikus és elektromos befogás

Amikor a forgási sebesség a sebességátarolón eléri a beállított és leplombált értéket, akkor az elektromos érintkező működésbe lép, hogy a vezérlés működésbe hozza a féket, és lassítja a fülkét. Ha ez nem lenne elég, a sebességátaroló mechanikusan is működésbe lép, és ennek hatásaként a fogókészülék is működésbe lép, és a fülkét befogja (a vezetősinre ékelődik).

4.3.- Villamos érintkező visszaállítása

A sebességátaroló érintkezőjét vissza kell állítani a működtetést követően. Ez a visszaállítás történhet manuálisan (a gépházban), vagy automatikusan, vagy táv visszaállítóval (24 VDC, vagy 230 VAC, max. 4,2A). Az érintkező visszaállítása mindig a sebességátaroló mechanikus visszaállítását követően történik.

4.4.- Mechanikus visszaállítás

Miután a sebességátároló működésbe lépett, a kótélen keresztül a fülke az adott irányba már nem tud elmozdulni. A mechanikus visszaállításhoz a fülkét a befogással ellentétes irányba kell mozgatni, és ez által a "kifogás" létrejön.

4.5.- UCM működtetés

A sebességátárolón van egy 24 VDC mágneskekeres, ami ha áramot kap, akkor behúzza, és engedi a sebességátároló tárcsa szabad forgását. Amennyiben nem kap áramot, akkor működésbe lép a fogaskerék (amely a sebességátároló tárcsájának tengelyén van elhelyezve), és aktiválva lesz az UCM, amelyet egy érintkező jelez is a vezérlés felé, hogy a fülke nem mozdulhat el. Ha fülke mégis el akar mozdulni, akkor működésbe lép a sebességátároló, és ez aktiválja a fogókészüléket. Amikor a fülke szintben áll nyitott ajtóval, akkor a mágneskekeres nem kaphat áramot (így jön létre az UCM).

5.- Feszítő súly

A 12.065.0A feszítősúly úgy lett kialakítva, hogy a fogókészüléken le irányban legalább 300 N-os húzóerőt biztosítson. A le irányú feszítés legalább 600 N. Más feszítősúly is használható, ha biztosítva van a minimális feszítés a tárcsa tengelyén. A feszítősúly egy biztonsági érintkezővel rendelkezik, mely a kótél megnyúlásakor aktiválódik.

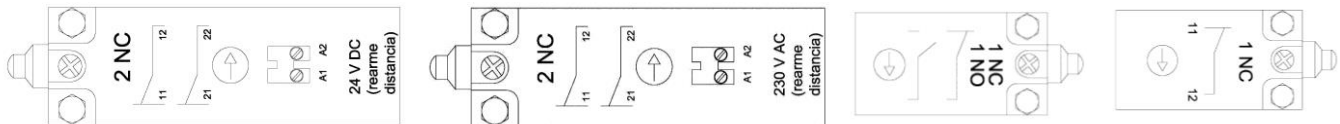
6.- Elektromos szerelés

Távkioldó egység (lásd táblázat). A maximális működtetési idő: 10 másodperc, várakozási idő a következő működtetésig: 30 másodperc.

A működtető feszültség: 24 VDC. Maximum áramfelvétel 1,9 A. ED =100% Ha a tekeres húzva van, az UCM rendszer deaktiválódik. Az elektromágnes helyzetét figyelő érintkezőnek két kontaktusa van, 1NC + 1NO. Az NO zárt és az NC nyitott, ha az elektromágnes áram alatt van és az UCM rendszer deaktiválódott.

A távkioldó egység biztonsági érintkezőjének 1 NC kontaktusa van kézi visszaállítás esetén, és 1 NC+NO kontaktusa, van automatikus visszaállítás esetén, és 2 NC kontaktusa táv visszaállítás esetén (24 VDC 4,2 A, vagy 230 VAC 0,5A).

Az UCM rendszernek 2 kontaktusa van: 1 NO és 1 NC. Amikor az UCM nem aktív, akkor az NC érintkező zárva lesz.



7.- Karbantartás

Valamennyi tárcsa tengelye mind a sebességátárolón, mint a feszítősúlyon automatikus kenéssel rendelkező (zárt) csapágyazással rendelkezik, vagyis ezeknek nincs szüksége kenésre, vagy egyéb karbantartásra!

Fontos, hogy amennyiben a működtető kótélre zsír, vagy egyéb szennyeződés kerül, az csökkenti a tapadást. Ezért a kenést kerülni kell, illetve szennyeződés esetén megfelelő tisztítószerrel a szennyeződést el kell távolítani!

A sebességátároló helytelen működésének elkerülése érdekében kettő dolgot kell szem előtt tartani. Először is valamennyi mozgó alkatrészt tisztán kell tartani, hogy a helytelen működést elkerüljük. Erre már a beépítéskor is figyelni kell. Másodsor: a gyártó a sebességátárolót korrozio védelemmel látta el, de a korrodálást bizonyos időközönként (a periódust a karbantartó határozza meg) ellenőrizni kell az eszköz állapotát. Az ellenőrzési periódus meghatározásánál figyelembe kell venni a környezeti tényezőket (páratartalom, hőmérséklet, stb.)

8.- Felelősségvállalás

Sem a gyártó, sem a forgalmazó nem vállal felelőséget azért, ha a fenti utasítások be nem tartásából adódóan probléma származna. A felelőség nem terjed ki a nem megfelelő használatból, beépítésből, karbantartásból adódó hibákra sem. A felelőség azokra az esetekre sem terjed ki, ha az eszközt bárki bármilyen módon manipulálja.